

## OPIS TECHNICZNY

do projektu p.t. Przebudowa ulicy Miłej w Ksawerowie od skrzyżowania  
z ulicą Wschodnią do km 0 + 245.70

### 1. Podstawa opracowania

Projekt techniczny przebudowy ulicy Miłej na wymienionym w tytule odcinku, opracowano na zlecenie Gminy Ksawerów w Ksawerowie.

### 2. Materiały wyjściowe

Przy projektowaniu wykorzystano:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowej w skali 1 : 500, Nr ew. map 2720/2005 z dnia 11.05.2005 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( D.U. NR 43 poz. 430 ).
- Pomiary uzupełniające wykonane przez Projektanta w marcu 2007 r.

### 3. Opis stanu istniejącego

- Ulica Miła

Ulica Miła na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię szlakową o szerokości 4.50 m na odcinku od ulicy Wschodniej do skrzyżowania z drogą gruntową w lewo, oraz gruntową do końca projektowanego odcinka.

Szerokość pasa drogowego wynosi – 12.00 m. Odwodnienie powierzchniowe.

Obustronna zabudowa jednorodzinna; strona prawa uporządkowana w zabudowie i ogrodzeniach; strona lewa – linia ogrodzenia uporządkowana – zabudowa w trakcie.

### 4. Założenia projektowe

- klasa ulicy; klasa D – dojazdowa, wewnętrzna
  - szerokość jezdni – 5.00 m
  - konstrukcja nawierzchni – trylinka
  - nawierzchnia z trylinki obramowana krawężnikami – wyniesionymi i wtopionymi
  - chodnik ziemny o szerokości – 2.00 m
  - odwodnienie powierzchniowe; niecki odparowujące
- Uwaga! Trylinka z rozbiórek, zgromadzona w pasie drogowym.

### 5. Charakterystyka rozwiązania projektowego

- Ulica Miła

Przyjęto na przedmiotowym odcinku ruch kategorii – **KR1**

Rozwiązanie sytuacyjne pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1 : 500, Rys. Nr 5.1. Po stronie prawej pozostawiono pas o szerokości 2.00 m, który przejściowo stanowić będzie chodnik ziemny dla pieszych oddzielony od projektowanej jezdni z trylinki krawężnikiem wyniesionym betonowym o wymiarach 15x30x100 cm, ustawionym na podsypce piaskowej. Ze względu na istniejące ogrodzenie i bramy w ogrodzeniach, uwzględniono ich usytuowanie wysokościowe; usytuowanie wysokościowe krawężnika na wysokości istniejących rzędnych w linii bramy. Z tego względu całość terenu należy obniżyć o ca 20 cm, a na powierzchni projektowanej jezdni o 55 cm -roboty ziemne wynoszą – 1112 m<sup>3</sup>.

5.2. Zaprojektowano jezdnię o szerokości – 5.00 m z płyt betonowych sześciokątnych ( trylinki ) o grubości płyt – 15 cm, na warstwie odsączającej o grubości – 20 cm.

Płyty pochodzące z rozbiórki i składowane w pasie drogowym ulicy Miłej.

5.3. Projektowaną jezdnię obramowano krawężnikami; krawężnik po stronie chodnika ziemnego – wyniesiony o wymiarach 15x30x100 cm na podsypce piaskowej, po stronie zewnętrznej krawężnik wtopiony betonowy o wymiarach 12x25 cm, na podsypce piaskowej.

5.4. Lewostronne pobocze ziemne o spadku równym – 5% w kierunku od nawierzchni.

5.5. Nieckę infiltracyjną zaprojektowano o spadku zerowym. Kształt niecki przechodzi w głębszych odcinkach w rów o kształcie trójkątnym i całkowitej szerokości – 2.0 m i głębokości – 42 cm. Takie rozwiązanie odwodnienia powierzchniowego jest wystarczające i będzie skutecznie odwadniać zaprojektowaną nawierzchnię jezdni oraz cały pas drogowy.

5.6. Nadmiar ziemi pochodzącej z wykopów powierzchniowych należy wywieźć na wskazany przez Inwestora – odkład.

5.7. Przed skrzyżowaniem z ulicą Wschodnią należy ustawić znak A-7 – ustęp pierwszeństwa na słupku z rury stalowej o średnicy 50 mm.

**TRAKT** PRACOWNIA  
PROJEKTOWO  
KONSULTINGOWA  
mgr inż. Stanisław Janiak  
94-039 Łódź, Władysława Króla 15 m 20  
tel. (042) 686-87-82